



概述：

FS4060B是一款面向5V供电输出高达2A锂离子电池充电芯片。它是采用1.5MHz固定频率的同步降压型转换器，因此具有高达90%以上的充电效率，自身发热量极小。芯片包括完整的充电终止电路、自动再充电和一个精确度达 $\pm 1\%$ 的4.2V/4.35V预设充电电压，内部集成了防反灌保护、输出短路保护、芯片及电池温度保护等多种功能。芯片采用带散热片的ESOP8和小型扁平化DFN3*3封装，并且只需极少的外围元器件，因此能够被嵌入在各种手持式应用中，作为大容量电池的高效充电器。

典型应用：

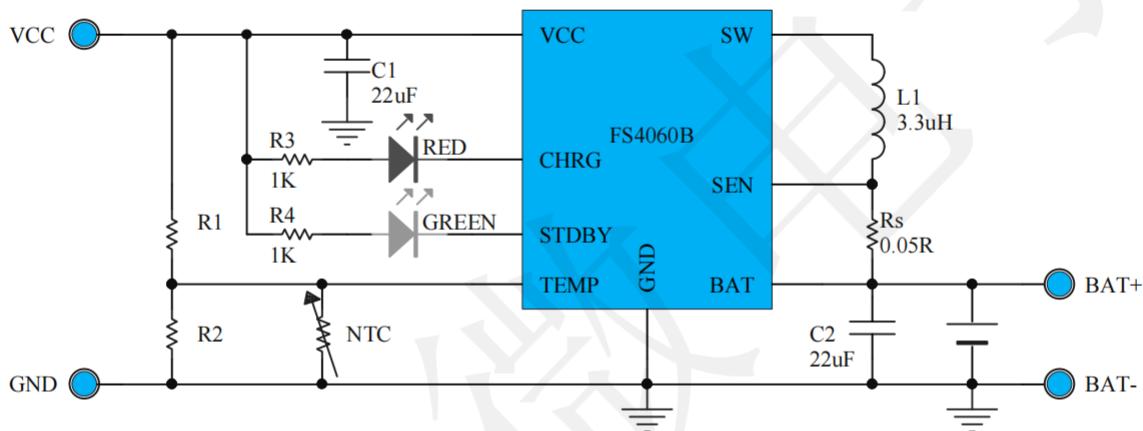


图1. 典型应用原理图

特性：

- 1.5MHz 固定开关频率
- 高达 95%以上的输出效率
- 最大 2.5A 输出电流
- 无需防反灌电流二极管
- 无需外置功率 MOS 管或续流二极管
- 充电状态双输出、无电池和故障状态显示
- 精度达到 $\pm 1\%$ 的 4.2V / 4.35V 预充电电压
- 用于电池电量检测的充电电流监控器输出
- 2.9V 涠流充电
- C/10 充电终止
- 软启动限制浪涌电流
- 电池温度监测功能
- 输出短路保护功能
- 工作温度范围-40°C 至 105°C
- 采用 ESOP-8L / DFN3*3-8L 封装

应用：

- 充电器
- 便携式数码设备



引脚设置：

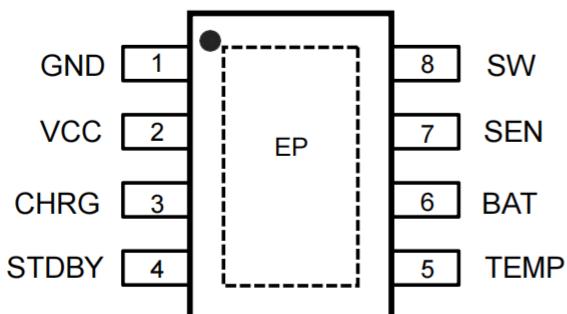


图2. ESOP-8L 引脚定义图

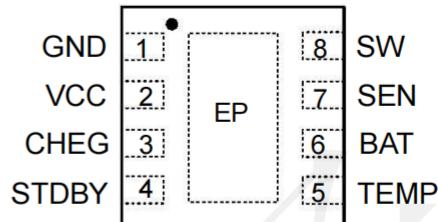


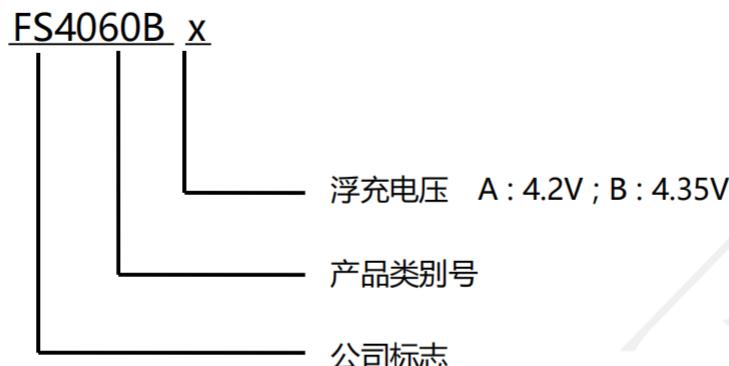
图3. DFN3*3-8 引脚定义图

引脚描述：

引脚	名称	功能
1	GND	接地端.
2	VCC	电源输入端.当VCC与BAT管脚的电压差小于30mV时，FS4060B将进入低功耗的停机模式，此时 BAT 管脚的电流将小于 2uA.
3	CHRG	电池充电状态指示端. 当充电器向电池充电时，该管脚被内部开关拉至低电平，表示充电正在进行；否则该管脚处于高阻态.
4	STDBY	电池充电完成指示端. 当电池充电完成时，该管脚被内部开关拉至低电平，表示充电完成；否则该管脚处于高阻态.
5	TEMP	电池温度检测输入端. 将 TEMP 管脚接到电池的 NTC 传感器的输出端。如果 TEMP 管脚的电压小于输入电压的 45%或者大于输入电压的 80%，意味着电池温度过低或过高，则充电被暂停；如果 TEMP 直接接 VCC，电池温度检测功能取消，其他充电功能正常；如果 TEMP 直接接 GND，则进入待机模式，充电终止.
6	BAT	连接电池正极. 在芯片被禁止工作或者睡眠模式时，BAT 管脚的漏电流小于 2uA。当芯片处于充电状态时 BAT 引脚输出充电电流以及提供电池 4.2V/4.35V 的限制电压.
7	SEN	充电电流设置脚，输出电流通过公式 $I_{bat}=0.1/R_s$
8	SW	开关输出端.为芯片的电流输出端与外部电感相连作为电池充电电流的输入端.
EP	EPAD	散热片，接地



订单信息：



型号	丝印	描述	封装	最小订单量
FS4060BA	FS4060BA	单节 2A 开关型锂离子电池充电芯片, $V_{FLOAT}=4.2V \pm 1\%$;	ESOP-8L	2500 PCS
FS4060BAD			DFN3*3-8	3000 PCS
FS4060BB	FS4060BB	单节 2A 开关型锂离子电池充电芯片, $V_{FLOAT}=4.35V \pm 1\%$;	ESOP-8L	2500 PCS
FS4060BBD			DFN3*3-8	3000 PCS

注意：泛海微所有产品都符合 RoHS 标准且不含铅（Pb）

绝对最大极限值⁽¹⁾⁽²⁾

参数	极限值	符号
VIN 输入电压	-0.3 ~ 6.5	V
VBAT 端电压	-0.3 ~ 7.0	V
CHRG、STDBY 端电压	-0.3 ~ 8.0	V
SW、SEN、TEMP	-0.3 ~ 7.0	V
最大工作结温	145	°C
工作温度范围	-40 ~ 85	°C
储存温度范围 Tstg	-65 ~ 125	°C
封装热阻 θ_{JA}	60	°C/W
引脚焊接温度 (Soldering, 10sec)	±260	°C
ESD (Machine Mode)	±200	V
ESD (Human Body Mode)	±2000	V

备注 1：超过工作极限状态可能会损坏本产品。

备注 2：不能保证在极限工作状态外正常工作。

**电气特性** (如果没有特殊说明, 环境温度=25°C, 输入电压=5V)

参数	符号	条件	最小	典型	最大	单位
输入电源电压	V _{CC}		4.50	5.0	6.5	V
输入电源电流	I _{CC}	充电模式		250	500	uA
		待机模式 (充电终止)		220	280	uA
		停机模式 V _{CC} < V _{BAT} , or V _{CC} < V _{UVLO}		190	280	uA
输出浮充电压	V _{FLOAT}	0°C≤TA≤85°C (FS4060BA)	4.16	4.20	4.25	V
		0°C≤TA≤85°C (FS4060BB)	4.3	4.35	4.39	V
BAT 端充电电流	I _{BAT}	恒流模式, R _S = 0.1Ω	900	1000	1100	mA
		恒流模式, R _S = 0.05Ω	1800	2000	2200	mA
		待机模式, V _{BAT} = 4.20V	0	-2.0	-5.0	uA
		停机模式		1	2	uA
涓流充电电流	I _{TRIKL}	V _{BAT} < V _{TRIKL} , R _S = 0.05Ω	150	200	250	mA
涓流充电门限电压	V _{TRIKL}	V _{BAT} 上升	2.8	2.9	3.0	V
涓流充电迟滞电压	V _{TRHYS}	V _{BAT} 下降	70	100	130	mV
VCC 欠压锁定电压	V _{UVLO}	V _{CC} 上升	3.6	3.8	4.0	V
VCC 欠压锁定迟滞电压	V _{UVHYS}	V _{CC} 下降	150	200	250	mV
VCC -VBAT 锁闭电压	V _{ASD}	V _{CC} 上升	120	200	280	mV
		V _{CC} 下降	30	40	50	mV
C/10 终止电流门限(2)	I _{TERM}	R _S = 0.1Ω		100		mA
		R _S = 0.05Ω		200		mA
CHRG 端输出低电平	V _{CHRG}	I _{CHRG} =5mA		0.35	0.5	V
STDBY 端输出低电平	V _{STDBY}	I _{STDBY} =5mA		0.35	0.5	V
TEMP 引脚高端翻转电压	V _{TS-H}			80		%V _{CC}
TEMP 引脚低端翻转电压	V _{TS-L}			45		%V _{CC}
再充电电池门限电压	V _{RECHG}	V _{FLOAT} -V _{RECHG}		200	330	mV
开关频率	fosc			1,5		MHz
P MOSFET 导通电阻	R _{PFET}			150		mΩ
N MOSFET 导通电阻	R _{NFET}			120		mΩ
软启动时间	t _{SS}			20		us
再充电延时时间	t _{RECHG}	V _{BAT} 由高到低	0.8	1.8	4	ms
充电终止延时时间	t _{TERM}	I _{BAT} 降至 I _{CHG} /10 以下	0.6	1.4	3	ms



使用说明：

■ 工作原理

FS4060B是一款面向5V交充适配器的2A锂离子电池充电IC。它是采用1.5MHz固定频率的同步降压型转换器，利用芯片内部的功率管对电池进行涓流、恒流和恒压充电。充电电流可以用外部电阻编程设定，最大持续充电电流可达2A，不需要另加防倒灌二极管。具有高达90%以上的充电效率，且自身发热量极小。FS4060B包含两个漏极开路输出的状态指示端，充电状态指示端CHRG和充电满状态指示端STDBY。芯片内部的功率管理电路在芯片结温超过145°C时自动降低充电电流，这个功能可以使用户最大限度的利用芯片处理能力，不用担心芯片过热而损坏芯片或者损坏外部元器件。当输入电压大于电源低电压检测阈值，FS4060B开始对电池充电，CHRG管脚输出低电平，表示充电正在进行。如果电池电压低于2.9V，充电器用小电流对电池进行涓流预充电。恒流模式对电池充电时，充电电流由RS确定。当电池电压接近4.2V/4.35V时，充电电流将逐渐减小，FS4060B进入恒压模式。当充电电流减小到充电结束阈值时，充电周期结束，CHRG端输出高阻态，STDBY端输出低电平。充电结束阈值是恒流充电电流的10%。当电池电压降到再充电阈值以下时，FS4060B自动开始新的充电周期。芯片内部的高精度的电压基准源，误差放大器和电阻分压网络确保电池端调制电压的进度在1%以内，满足了锂离子电池和锂聚合物电池精确充电的要求。当输入电压掉电或者输入电压低于电池电压时，充电器进入低功耗的睡眠模式，电池端消耗的电流小于3uA，从而增加了待机时间。

■ 充电电流设定

电池充电的电流IBAT，由连接在SW端及BAT端的外部电流检测电阻Rs确定(如典型应用图)，Rs可由该电阻两端的调整阈值电压VSW和恒流充电电流的比值来确定，恒流状态下Rs两端的电压为100mV。：

$$I_{BAT} = \frac{0.1V}{R_S}$$

Rs及对应的恒流充电电流：

Rs (Ω)	I _{BAT} (mA)
1	100
0.2	500
0.1	1000
0.067	1500
0.05	2000

■ 充电终止

当充电电流在达到最终悬浮电压之后降至设定值的1/10时，充电循环被终止。该条件是采用一个内部滤波比较器对Rs的压降进行监控来检测的。当Rs两端电压差至10mV以下的时间超过TTERM（一般为1.8ms）时，充电被停止，充电电流被锁断。芯片进入待机模式，此时输入电源电流降至140uA。

(注：C/10终止在涓流充电模式和热限制充电模式中失效)。充电时，BAT引脚上的瞬变负载会使Rs两端电压在DC充电电流降至设定值的1/10之间短暂的降至10mV以下。终止比较器上的1.8ms滤波时间TTERM确保这种性质的瞬变负载不会导致充电循环过早终止。一旦平均电流降至设定值的



1/10以下，芯片即终止充电循环。在这种状态下，BAT引脚上的所有负载都必须由电池来供电。

在待机模式中，芯片对BAT引脚电压进行连续监控。如果该引脚电压降到4.05V的再充电门限(VRECHRG)以下，则另一个充电循环开始并在此向电池供应电流。

■ 充电状态指示

FS4060B有两个漏极开路状态指示输出端CHRG和STDBY。当充电器处于充电状态时，CHRG被拉至低电平，其他状态时 CHRG 处于高阻态。当电池的温度处于正常温度范围之外，CHRG 和 STDBY 管脚都处于高阻态。在 TEMP 脚接 VCC 时，电池温度检测不起作用，此时若电池没接到充电器，CHRG 脚输出脉冲信号表示没有安装电池。当 BAT 管脚的外接电容为 10uF 时 CHRG 闪烁频率约 1~4 秒。当不需要指示功能时，将不用的状态指示输出接到地。

■ 芯片过温保护

如果芯片温度升至140°C的预设值以上，则一个内部热反馈环路将减小充电电流，直到150°C以上电流减小至0。该功能可以防止芯片过热，并允许用户在芯片允许范围内提高给定电路板功率处理能力。

■ 电池过温保护

为了防止温度过高或者过低对电池造成损坏，芯片内部集成有电池温度监测电路。电池温度监测是通过测量TS管脚的电压实现的，TEMP管脚的电压是由电池内的NTC热敏电阻和一个电阻分压网络实现的，如图2所示。芯片将TEMP管脚的电压同芯片内部的两个阈值VLOW 和VHIGH相比较，以确认电池的温度是否超过正常范围。在芯片内部VLOW被固定在45%×Vcc，VHIGH被设定在80%×Vcc。如果 TEMP管脚的电压 $V_{TEMP} < V_{LOW}$ 和或者 $V_{TEMP} > V_{HIGH}$ ，则表示电池的温度太高或者太低，充电过程将被暂停。如果将TS管脚接到VCC上，则电池的温度的监测功能被禁止。典型中应用中R1和R2的值要根据电池的温度监测范围和热敏电阻的电阻值来确定，现举例说明：假设设定的温度范围为VL~VH，电池中使用的是负温度系数热敏电阻 (NTC)，R_{TL}为其在温度T_L时的电阻值，R_{TH}为其在温度T_H时的电阻值，则R_{TL}>R_{TH}。

在温度T_L时，第一管脚TS端的电压为：

$$V_{TEMPL} = \frac{R_2 || R_{TL}}{R_1 + R_2 || R_{TL}} \times V_{IN}$$

在温度T_H时，第一管脚TS端的电压为：

$$V_{TEMPH} = \frac{R_2 || R_{TH}}{R_1 + R_2 || R_{TH}} \times V_{IN}$$

由 $V_{TEMPL} = V_{HIGH} = K2 \times Vcc$ ($K2=0.8$)； $V_{TEMPH} = V_{LOW} = K1 \times Vcc$ ($K1=0.45$)可得：

$$R_1 = \frac{R_{TL}R_{TH}(K_2 - K_1)}{(R_{TL}-R_{TH})K_1K_2} \quad R_2 = \frac{R_{TL}R_{TH}(K_2 - K_1)}{R_{TL}(K_1 - K_1K_2) - R_{TH}(K_2 - K_1K_2)}$$

如果电池内部是正温度系数 (PTC) 的热敏电阻，则 $R_{TL} < R_{TH}$ ，可以计算得到：



$$R_1 = \frac{R_{TL}R_{TH}(K_2 - K_1)}{(R_{TH}-R_{TL})K_1K_2} \quad R_2 = \frac{R_{TL}R_{TH}(K_2 - K_1)}{R_{TH}(K_1 - K_1K_2) - R_{TL}(K_2 - K_1K_2)}$$

综上所述待设定的温度单位与电源电压 Vcc 无关，仅与 R1、R2、RTH、RTL 有关；RTH、RTL 可以通过查阅相关的电池参数手册可以得知；在实际应用中，若只关心某一端的温度特性，比如过热保护，可以只接 R1。

■ 欠压闭锁

一个内部欠压闭锁电路对输入电压进行监控，并在 VCC 升至欠压闭锁门限以上之前使充电器保持在停机模式。UVLO 电路将使充电器保持在停机模式。如果UVLO 比较器发生跳变，则在Vcc 升至比电池电压高 120mV 之前充电器将不会退出停机模式。。

■ 限流及输出短路保护

内部集成多种保护，芯片输入端限流最大峰值电流 3.5A，以防止电流过大引起芯片损坏。当输出端电压低于约 1.2V，芯片进入短路保护模式，芯片输入电流限流为最大峰值电流的10%约 350mA。电流大小随输入电压的不同有差异。

■ 手动停机

在充电循环的任何时刻，都能通过把 TEMP 端接 GND 来把芯片置于待机模式。这使得充电停止，并且电池漏电流降至 2uA 以下。重新释放 TEMP 端将恢复或启动一个新的充电循环。

■ 自动重启再充电

一次充电循环完成后，芯片立即采用一个具有 1.8ms 滤波时间(TRECHARGE)的比较器来对 BAT 脚上的电压进行连续监控。当电池电压降至 4.05V（大致对应于电池容量的 80%至 90%）以下时，充电循环重新开始。这确保了电池被维持在（或接近）一个满充电状态，并免除了进行周期性充电循环启动的需要。再充电过程中，CHRG 引脚输出进入强下拉状态。

■ 外围器件选择

➤ 输入输出电容：

可以使用多种类型电容器，但需要高品质的功率电容。用多层陶瓷电容器时尤其必须谨慎，有些类型的陶瓷电容器具有高EMI值的特点，因此，在某些条件下（比如将充电器输入与一个工作中的电源相连）有可能产生高的电压瞬态信号损坏芯片，2A应用时建议输入端采用47uF贴片电容，输出端采用22uF贴片电容如果要使用电解电容，则需加一个0.1uF的陶瓷电容进行旁路，并且连接位置务必靠近芯片引脚。

➤ 电感：

为了保证系统稳定性，在预充电和恒流充电阶段，系统需要保证工作在连续模式 (CCM)。根据电感电流公式：

$$\Delta I = \frac{1}{L \times FS} \left\{ \frac{V_{IN} - V_{BAT}}{V_{IN}} \right\} \times V_{BAT}$$

其中 ΔI 为电感纹波、FS为开关频率，为了保证在预充电和恒流充电均处于CCM模式， ΔI 取预充电电

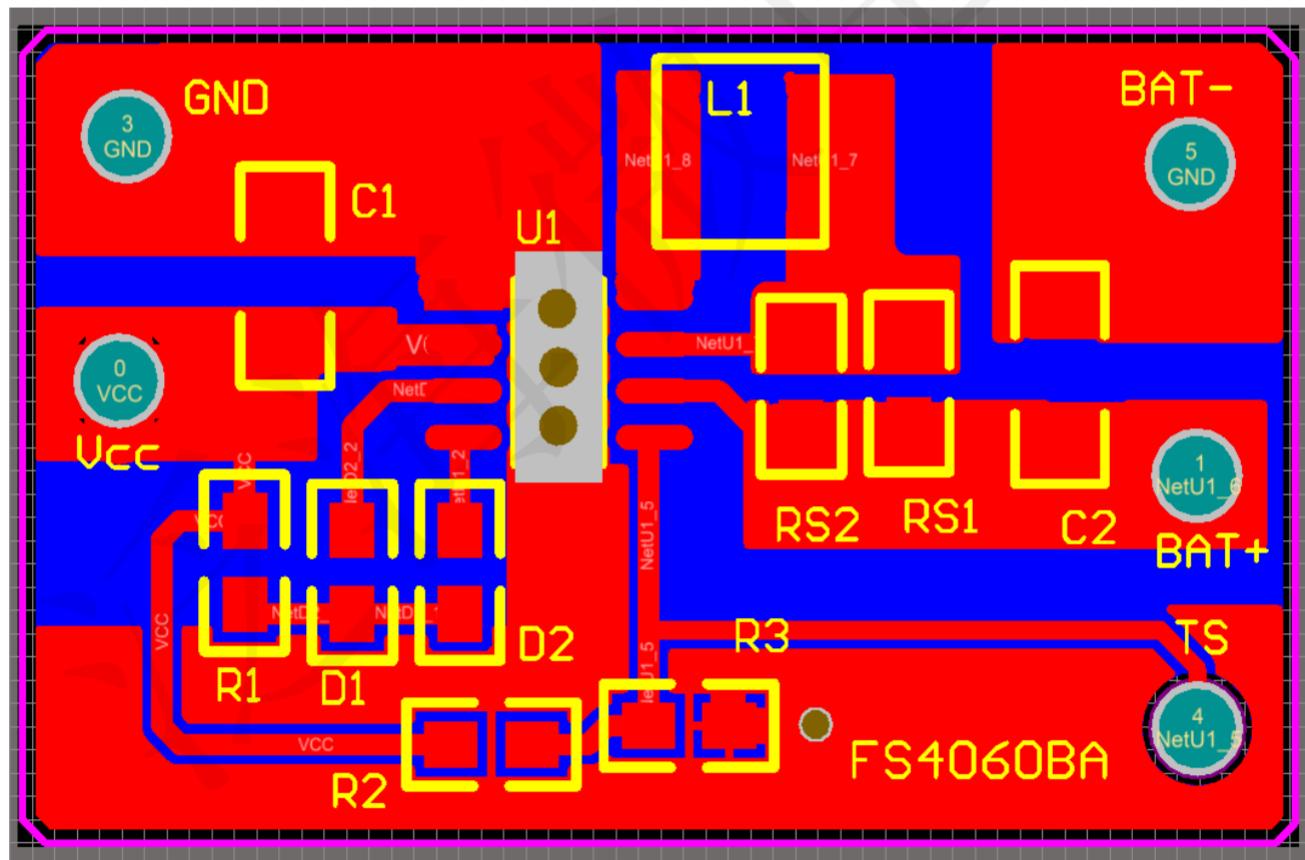


流值，即为恒流充电的1/10，根据输入电压要求可以计算出电感值。电感取值2.2uH-10uH，2A电流推荐使用3.3uH。电感额定电流选用大于充电电流，内阻较小的功率电感。

➤ PCB 散热布局

ESOP8&DFN封装的外形尺寸较小，出于对芯片的散热考虑，PCB板的布局需特别注意。由此可以最大幅度的增加可使用的充电电流，这一点非常重要。用于耗散IC所产生的热量的散热通路从芯片至引线框架，并通过底部的散热片到达PCB板铜面。PCB板的铜箔作为IC的主要散热器，其面积要尽可能的宽阔，并向外延伸至较大的铜箔区域，以便将热量散播到周围环境中。

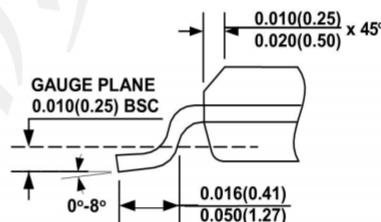
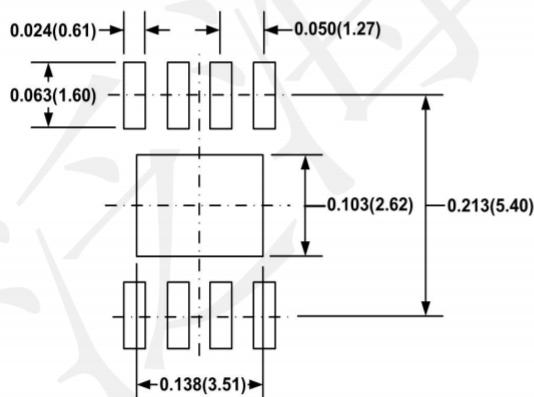
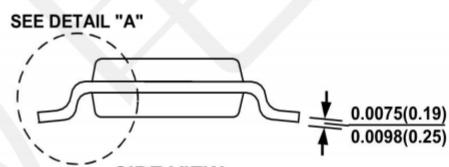
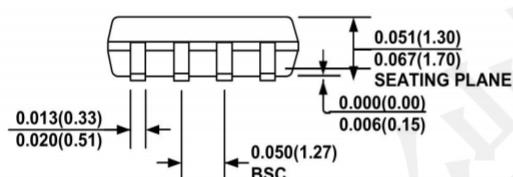
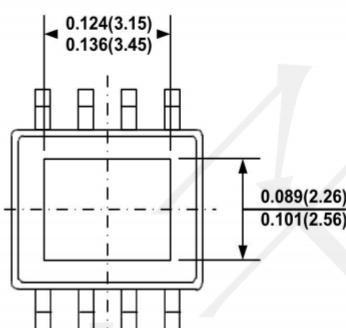
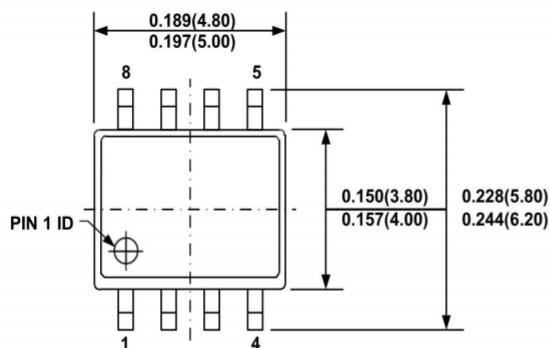
➤ PCB图





封装描述：ESOP-8

PACKAGE OUTLINE DRAWING FOR 8-SOIC w/ EXPOSED PAD



NOTE:

- 1) CONTROL DIMENSION IS IN INCHES. DIMENSION IN BRACKET IS IN MILLIMETERS.
- 2) PACKAGE LENGTH DOES NOT INCLUDE MOLD FLASH, PROTRUSIONS OR GATE BURRS.
- 3) PACKAGE WIDTH DOES NOT INCLUDE INTERLEAD FLASH OR PROTRUSIONS.
- 4) LEAD COPLANARITY (BOTTOM OF LEADS AFTER FORMING) SHALL BE 0.004" INCHES MAX.
- 5) DRAWING CONFORMS TO JEDEC MS-012, VARIATION BA.
- 6) DRAWING IS NOT TO SCALE.